



**МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)**

Пресненская наб., д. 10, стр. 2, Москва, 125039

Тел. (495) 539-21-66

Факс (495) 547-87-83

<http://www.minpromtorg.gov.ru>

29.06.2026 № 72394/21

На № _____ от _____

О.Г. Семкину

sog1@alektogroup.com

Уважаемый Олег Геннадьевич!

Департамент машиностроения для топливно-энергетического комплекса Минпромторга России в соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 05.06.2026 № 52253-П9 рассмотрел Ваше обращение от 28.05.2026 № П-705539 и сообщает.

С учетом наличия производства российского оборудования для анализа и восстановления аккумуляторных батарей стоит отметить, что спрос на него отражает экономическую обоснованность продления жизненного цикла аккумуляторных батарей. В первую очередь в таком оборудовании могут быть заинтересованы крупные сетевые организации и различные государственные компании, которым требуется надежное содержание и функционирование аккумуляторных хозяйств, в связи с чем работу в направлении развития и популяризации таких технологий целесообразно проводить во взаимодействии с заинтересованными организациями.

Касательно развития системы цифровых паспортов аккумуляторных батарей сообщаем, что в соответствии с протоколом заседания рабочей группы по мониторингу создания инфраструктуры для обращения с отходами I и II классов опасности и ликвидации наиболее значимых объектов накопленного экологического вреда по вопросу: «Об итогах реализации Госкорпорацией «Росатом» мероприятий

национального проекта «Экологическое благополучие» в 2025 году» прорабатывался вопрос по внедрению в Российской Федерации системы цифровой прослеживаемости аккумуляторов и аккумуляторных батарей.

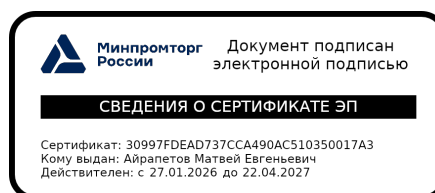
Однако на текущий момент, в условиях начального этапа развития национального рынка литий-ионных батарей и систем накопления энергии, а также отсутствия полностью локализованных производств и отрасли их переработки и утилизации, внедрение полноценной системы цифровой прослеживаемости преждевременно и может привести к удорожанию и замедлению темпов развития всей кооперационной цепочки.

По мере развития рынка представляется целесообразным проводить перспективную работу по выбору и определению подходящих инструментов и решений в сфере цифровой прослеживаемости с учетом специфики рынка, и, начиная с 2030 года, по итогам запуска основных строящихся производств и становления национального конкурентоспособного рынка проработать вопросы об интеграции таких инструментов в экосистему российских аккумуляторов и аккумуляторных батарей.

По итогам проработки вопроса введения отдельной системы цифровой маркировки для отрасли свинцово-кислотных аккумуляторных батарей письмами от 22.05.2026 № 6-РЭ и от 05.06.2026 № 8-РЭ Ассоциация «Русэнергопром» сообщила о нецелесообразности в настоящий момент введения цифровой маркировки. При этом ООО ВАЗ «Импульс» выразил инициативу по введению на своем производстве цифровой маркировки аккумуляторных батарей промышленной группы.

Приложение: письма Ассоциации «Русэнергопром» на 3 л. в 1 экз.

Заместитель директора
Департамента машиностроения для
топливно-энергетического комплекса



М.Е. Айрапетов



Исх. № 6-РЭ от «22» мая 2026 г.
На вх. от 18.05.2026 № 53278/21

Заместителю Директора Департамента
машиностроения для ТЭК
Минпромторга РФ
М.Е. Айрапетову

Уважаемый Матвей Евгеньевич!

В ответ на Ваше письмо от 18.05.2026 № 53278/21 по вопросу потребности введения цифровой маркировки для свинцово-кислотных аккумуляторных батарей Национальная ассоциация производителей источников тока и систем накопления энергии «Русэнергопром» (далее – Ассоциация «Русэнергопром») сообщает.

Ассоциация «Русэнергопром» провела анализ опыта внедрения системы в других отраслях промышленности и применимость ее в отрасли СКАБ. Эксперты отрасли считают, что в действительности система на текущий момент приносит неоднозначные результаты. Возникают вопросы о ее целесообразности, стоимости и направленности. Кроме этого, маркировка не призвана заменить деятельность контрольно-надзорных органов по выявлению и устранению фальсифицированной и контрафактной продукции.

На основании вышеизложенного Ассоциация «Русэнергопром» считает, что введение и сопровождение маркировки повлечет дополнительные расходы предприятий отрасли на: покупку дополнительного импортного оборудования на каждую финишную технологическую линию производимых СКАБ, найм на работу дополнительного персонала (IT-специалистов), увеличение нагрузки на уже работающих сотрудников (рост фонда оплаты труда), синхронизацию с государственной системой «Честный знак», а также покупку расходных материалов (для обновлений системы).

Увеличение издержек на включение в систему повлечет удорожание СКАБ на 10-15%, что повлияет на их спрос при текущей ситуации на внутреннем рынке.

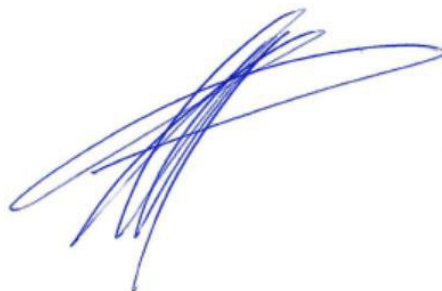
Дополнительно сообщаем, что Ассоциация «Русэнергопром» провела сравнительный анализ технических характеристик российских и импортных СКАБ. Зачастую фактические технические характеристики поставляемых импортных СКАБ не соответствуют заявленным, в связи с чем цены на импортные аналоги ниже российских на 15–20 %. Необходимо отметить, что

продукция вышеуказанных российских производителей соответствует заявленным техническим характеристикам. При этом система маркировки не позволит отследить факты фальсификации продукции.

На основании вышеизложенного Ассоциация «Русэнергопром» считает нецелесообразным в настоящий момент времени введение маркировки на СКАБ.

С уважением,

Генеральный директор

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, fluid strokes that form a complex, abstract shape.

О.В. Кулаков



Исх. № 8-РЭ от «05» июня 2026 г.
На вх. от 18.05.2026 № 53278/21

Заместителю Директора Департамента
машиностроения для ТЭК
Минпромторга РФ
М.Е. Айрапетову

Уважаемый Матвей Евгеньевич!

В дополнение к ранее высланному в Ваш адрес письму Ассоциации «Русэнергопром» от 22.05.2026 г. № 6-РЭ сообщаем:

Участник Ассоциации ООО ВАЗ «Импульс» выражает инициативу ввести на своем производстве цифровую маркировку аккумуляторных батарей промышленной группы.

Ассоциация «Русэнергопром» не возражает по введению в качестве эксперимента маркировки на отдельно взятом заводе ООО ВАЗ «Импульс», либо в отдельно взятом Северо-Западном Федеральном округе РФ.

Введение маркировки СКАБ в других предприятиях отрасли и/или регионов считаем нецелесообразным.

С уважением,

Генеральный директор

О.В. Кулаков