



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

Пресненская наб., д. 10, стр. 2, Москва, 125039

Тел. (495) 870-86-39, Факс (495) 870-70-06

E-mail: mineconom@economy.gov.ru

<http://www.economy.gov.ru>

ОКПО 00083204, ОГРН 1027700575385,

ИНН/КПП 7710349494/771001001

03.02.2020 № ОГ-Д12-864

На № _____ от _____

Семкину О.Г.

sog1@alektogroup.com

Уважаемый Олег Геннадьевич!

В связи с Вашим обращением по вопросу установления нулевой ставки ввозной таможенной пошлины Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза (далее соответственно – ЕТТ ЕАЭС, Союз) на электромобили сообщаем следующее.

Указанный вопрос неоднократно (27 ноября 2017 г. и 19 ноября 2019 г.) рассматривался на заседаниях подкомиссии по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию, защитным мерам во внешней торговле Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции (далее – подкомиссия).

По итогам рассмотрения данного вопроса в рамках работы подкомиссии введение предлагаемой меры признано нецелесообразным.

Данное решение было принято с учетом планов по увеличению количества транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, а также положений Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2018 г. № 831-р (далее – Стратегия), одной из ключевых целей которой является разработка и освоение производства продукции автомобильной промышленности с новыми свойствами (автономные и подключенные транспортные средства, электротранспорт).

В настоящее время российские производители транспортных средств, такие как ПАО «Группа «Газ», ПАО «КАМАЗ», ООО «Волгабас», АО «АВТОВАЗ» уже

освоили производство автобусов и легких коммерческих автомобилей с электрическим двигателем.

Кроме того, Стратегией предусмотрены возможные меры поддержки, в том числе касающиеся создания условий для производителей компонентов электромобилей. Предполагается, что программы поддержки производства компонентов должны быть направлены также на формирование стимулов для прихода иностранных производителей с глубокой локализацией и ориентацией в том числе на экспортные рынки сбыта.

Одновременно отмечаем, что распоряжением Евразийского межправительственного совета от 27 ноября 2018 г. № 23 утвержден План мероприятий по обеспечению стимулирования производства и использования моторных транспортных средств с электрическими двигателями в государствах – членах Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы, который предусматривает реализацию комплекса мероприятий по обеспечению стимулирования производства электромобилей и их использования в государствах – членах Союза.

Так, в частности пунктом 2 плана мероприятий предусмотрены подготовка и представление для рассмотрения Евразийской экономической комиссией предложений о внесении изменений в ТН ВЭД ЕАЭС и ЕТТ ЕАЭС в отношении отдельных видов комплектующих, предназначенных для производства колесных транспортных средств с электрическими двигателями, объектов зарядной и сервисной инфраструктуры, не производимых в государствах – членах Союза.

Дополнительно информируем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2015 г. № 890 внесены изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 г. № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода» (далее – постановление № 890), устанавливающие требования к владельцам автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения по обслуживанию участников дорожного движения, содержащие в том числе требование наличия заправочных станций с зарядными колонками для электромобилей в полосах отвода указанных автодорог.

В настоящее время в целях реализации положений постановления № 890 федеральными казенными учреждениями, подведомственными Росавтодору, в технические требования и условия, выдаваемые для строительства автомобильных заправочных станций, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог

общего пользования федерального значения, включаются требования по размещению зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями.

Кроме того, отмечаем, что в Российской Федерации действует ряд стандартов, предусматривающих требования к зарядной инфраструктуре для электромобилей:

– ГОСТ Р МЭК 61851-1-2013 «Система токопроводящей зарядки электромобилей. Часть 1. Общие требования»;

– ГОСТ Р МЭК 62196-1-2013 «Вилки, штепсельные розетки, соединители и вводы для транспортных средств. Кондуктивная зарядка для электромобилей. Часть 1. Общие требования»;

– ГОСТ Р МЭК 62196-2-2013 «Вилки, штепсельные розетки, соединители и вводы для транспортных средств. Кондуктивная зарядка для электромобилей. Часть 2. Требования размерной совместимости и взаимозаменяемости для штыревых разъемов и арматуры сети переменного тока»;

– ГОСТ Р 50571.7.722–2017/МЭК 60364-7-722:2015 «Электро-установки низковольтные. Часть 7-722. Требования к специальным электроустановкам или местам их расположения. Источники питания для электромобилей»;

– ГОСТ Р 58122-2018 (ИСО 15118-1:2013) «Транспорт дорожный. Интерфейс связи автомобиль - электрическая сеть. Часть 1. Общая информация и определение случаев использования».

Благодарим Вас за проявленный интерес к проблематике социально-экономического развития Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента
развития и регулирования
внешнеэкономической деятельности

Р.В. Цветков

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Министерства экономического развития Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E1036E1B07E0F280E911BE4B822268DB
Владелец: Цветков Руслан Владимирович
Действителен: с 21.03.2019 до 21.03.2020