

Почтовый адрес: 644046, г. Омск,
Пр. К. Маркса, д. 41 а/я 5714
ИНН 5504070334 КПП 550401001
Тел.: (3812) 30-36-75, 30-37-65
Факс: (3812) 30-36-75
www.ncpard.ru sog1@alektogroup.com



ЦЕНТР ПОДДЕРЖКИ РЕФОРМИРОВАНИЯ ЭНЕРГЕТИКИ И КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

Некоммерческое партнерство (НП "ЦПРЭиКХ")

Исх. № 057/ОС/19 от 03.10.2019

КОМУ: Губернатору Омской области
г-ну А.Л. Буркову
644002, г.Омск, ул.Красный Путь, д. 1

ТЕМА: Результат личного приема у А.А. Заева
по вопросу неэффективных действий
руководства АО «Омскоблавтотранс»

Уважаемый Александр Леонидович!

Письмом исх. № 043/ОС/19 от 27.06.2019 мы обращались к Вам с просьбой о личном приеме по вопросу неэффективных действий руководства АО «Омскоблавтотранс».

По Вашему поручению личный прием по данному вопросу осуществлял заместитель Председателя Правительства Омской области, Министр строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области А.А. Заев.

По результатам личного приема у А.А. Заева по электронной почте был получен ответ № СП-1933/2(п)19 от 30.08.2019.

По информации общественной приемной Правительства Омской области выяснилось, что исполнителем данного письма являлась Ю.И. Кабацкая, которая и в ответе исх. № МПТ-2161 от 24.04.2019 министра промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области Посаженникова А.В. на наше письмо исх. № 021/ОС/19 от 26.03.2019 по этому же вопросу об ОАО «Омскоблавтотранс» уже демонстрировала свою полную некомпетентность в данном вопросе.

С учетом того, что специалисты предприятий членов НП «ЦПРЭиКХ», Омского ЦСМ, на протяжении нескольких лет проводили рабочие встречи с руководством и техническими специалистами, бесплатно проводили демонстрацию оборудования для анализа бортовой электрической сети автобусов, восстановления аккумуляторных батарей при приемке, вводе их в эксплуатацию, восстанавливали вышедшие из строя АКБ, мы можем со всей ответственностью заявить, что в ОАО «Омскоблавтотранс» нет ни специалистов, ни оборудования, и главное желания руководства, для компетентной приемки, отбраковки, ввода в

эксплуатацию АКБ и их обслуживанию. Поэтому, ни о какой безвозмездной передаче оборудования не может быть и речи. Специалисты предприятий, являющиеся членами НП «ЦПРЭиКХ» и Омского ЦСМ готовы проводить совместные исследования с ОАО «Омскоблавтотранс» только по утвержденной программе исследований диагностики закупленных АКБ и в ходе их эксплуатации на транспортных средствах и на возмездной основе, как это предусмотрено законодательством РФ..

Кроме того, стоит отметить, что предложенный вариант в письме А.А. Заева о том, что по результатам эксперимента будет установлена эффективность разработки НП «ЦПРЭиКХ» «Рекомендаций по описанию объекта закупки, установлению технических характеристик в документации на осуществление закупки свинцово-кислотных аккумуляторных батарей (АКБ), а также их приемки» (далее Методических рекомендаций) и необходимости ее применения на транспортных предприятиях Омской области по нашему мнению также неприемлем и не корректен по следующим основаниям:

1. Не понятно, кто именно будет проводить оценку экономической эффективности, по какой методике, какова его компетентность, особенно если учитывать, что это оборудование применяется десятками пользователей как в России, так и за ее рубежами.

2. Давать повторную оценку эффективности разработки НП «ЦПРЭиКХ» по применению Методических рекомендаций не входит в компетенцию Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области. Эффективность применения Методических рекомендаций уже установлена в ходе рабочей встречи с Управлением Федеральной антимонопольной службы, ГУКС Омской области, НП «ЦПРЭиКХ», Омского ЦСМ, ФГБУ СЭУ ФПС ИПЛ по Омской области, и решением УФАС по Омской области № 03-10.1/44-2017 27 февраля 2017 г., которым были признаны результаты электронного аукциона на поставку аккумуляторов свинцовых для запуска поршневых двигателей (извещение № 0552200003817000006) в связи с неполным описанием объекта закупки в тендерной документации. Это в первую очередь касается соблюдения антимонопольного законодательства и законодательства РФ о контрактной системе в сфере закупок.

Именно, на этом этапе достигается экономический эффект, который определяется без каких либо расчетов эффективности, путем недопущения покупки некачественных АКБ и передачу их в эксплуатацию.

Из нашей практики сотрудничества с ГУП «Мосгортранс» именно применение Методических рекомендаций при первой же приемке партии аккумуляторных батарей удалось пресечь поставку некачественных АКБ, что позволило сэкономить 25 млн.руб только в этом году.

То что, предлагается в письме № СП-1933/2(п)19 от 30.08.2019 А.А. Заева, а именно, провести исследования по уже закупленным АКБ без применения Методических рекомендаций, уже ставит под сомнение чистоту эксперимента, поскольку с высокой степенью достоверности (около 90%) можно утверждать, что закупленные новые АКБ изначально будут не соответствовать заявленным характеристикам завода изготовителя. По факту мы имеем дело с отпиской, поскольку предложение (при всей его технической не компетенции) не содержит порядка проведения исследований.

Прошло больше месяца после личного приема у А.А. Заева, который обещал разобраться в этом вопросе, но никто из руководства ОАО «Омскоблавтотранс» не связывался с нашими специалистами, что говорит о том, что руководство ОАО «Омскоблавтотранс» не заинтересовано в снижении издержек и игнорирует рекомендации своего учредителя – Правительства Омской области.

Учитывая вышеизложенное, а так же социальную значимость вопроса, хотелось бы видеть от Омских чиновников и от руководства «Омскоблавтотранс», как в случае с ГУП «Мосгортранс», реальную заинтересованность, а не фикцию при рассмотрении данного вопроса руководствуясь Законом № 59-ФЗ

ПРЕДЛАГАЮ:

Провести рабочую встречу специалистов НП «ЦПРЭиКХ», Омского ЦСМ, ФГБУ СЭУ ФПС ИПЛ по Омской области с руководством, и советом директоров АО «Омскоблавтотранс» по вопросу разработки и утверждения программы исследования состояния бортовой сети включая АКБ.

Приложение:

1. Пример описания объекта закупки на поставку АКБ для нужд ГУП «Мосгортранс».

Директор НП «ЦПРЭиКХ»
моб.тел. +7-913-970-0-970



/О.Г. Сёмкин/